

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Elementy podwieszeń sieci trakcyjnej

Szczegółowa lista dopuszczonych produktów została przedstawiona w załączniku do niniejszego dopuszczenia.

2. Dane producenta:

- a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

MABO Sp. z o.o.
ul. Spółdzielców 8A
72-006 Mierzyn

- b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

- c) REGON: **321576250**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU

Mieczysław Maciejczak

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/14/2024, z dnia 06.03/2024 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Elementy podwieszeń sieci trakcyjnej

§ 1. Charakterystyka elementu

Przedmiotowe elementy podwieszeń sieci trakcyjnej są składowymi przeznaczonymi do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej, na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. i stanowią rozszerzenie istniejącej obecnie oferty rynkowej w tym zakresie.

nazwa	oznaczenie producenta	nr katalogowy
Wysięgnik przewodu uszyniającego	WPU-6130-10-00 ÷ WPU-6130-50-00	6130 10÷50
Wyrównywacz przewodów jezdnych dla djp 100 i djp 150	WPJ-4415-10-00	4415-10
Tulejka zaciskowa do djp 100	TZ-5122-100	5122-6
Tulejka zaciskowa do djp 150	TZ-5122-150	5122-8
Dźwignia równoramienna	DZ-6403-10-00	6403-10
Dźwignia	DZ-6404-10-00	6404-10
Dźwignia	DZ-6406-10-00	6406-10
Dźwignia	DZ-6407-10-00	6407-10

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Deklaracja właściwości użytkowych (wzór).
3. Certyfikat ISO 9001:2015 z dnia 02.03.2023 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany:
 - 1) zgodnie z dokumentem normatywnym 01-1/ET/2008 *Osprzęt sieci trakcyjnej let-110*;
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Kopia niniejszego dopuszczenia potwierdzona przez producenta klauzulą w brzmieniu: „dopuszczenie aktualne” podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust. 1.
2. Deklaracje Właściwości Użytkowych.
3. Karta gwarancyjna.
4. Świadectwo odbioru technicznego.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonych w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny


Piotr Bober

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Utrzymania


Michał Polak

.....
(podpis Wydawcy)