

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

***MABO Sp. z o.o.
ul. Spółdzielców 8A
72-006 Mierzyn***

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

c) REGON: ***321576250***

3. Okres ważności dopuszczenia: ***10 lat***, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU

.....Piotr Wąsosz.....

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/81/2022, z dnia 16.09/2022 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej

§ 1. Charakterystyka elementu

Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej przeznaczone są do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej, na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Elementy składowe urządzenia:

- Trakcyjne urządzenie Naprężające TUN-xx
(20 opcji wykonania: xx=4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42),
- Uchwyt mocujący TUN jednosprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-01-01-00 – M-TUN-01-15-00),
- Uchwyt mocujący TUN dwusprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-02-01-00 – M-TUN-02-15-00),
- Łącznik urządzenia naprężającego z dźwignią LTUN—3344-01-00.

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe wyrobów.
2. Trakcyjne urządzenie naprężające Dokumentacja techniczno – ruchowa oraz instrukcja montażu, 2021 r.
3. Deklaracja Właściwości Użytkowych nr 10877/2022 z dnia 24.02.2022 r.
4. Certyfikat ISO 9001:2015 nr 80695/A/0001/UK/Po z dnia 02.03.2020 r.
5. Certyfikat zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji nr 2627-CPR-1090-1.PL0115.TUVRh.20.01 z dnia 05.12.2020 r.
6. Certyfikat Ocena procesu spawalniczego nr 01 220 8610 PL A 190133 z dnia 11.12.2019 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej powinny być wykonane i stosowane:
 - 1) zgodnie z dokumentami:
 - Trakcyjne urządzenie naprężające Dokumentacja techniczno – ruchowa oraz instrukcja montażu,
 - Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2,
 - Wytyczne projektowania i odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107,
 - DOKUMENT NORMATYWNY 01-1/ET/2008 Osprzęt sieci trakcyjnej let-110.
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinna być wykonywana zgodnie z instrukcją Producenta.

3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Dokumenty określone w § 3 ust 2+3.
2. Aktualne świadectwo odbioru technicznego.
3. Karta gwarancyjna.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust. 1.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wystawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny

Andrzej Kowalczyk

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor Techniczny

Piotr Bober

(podpis Wnioskodawcy)

M A B O Sp. z o.o.

ul. Spółdzielców 8a

72-006 Mierzyn k/Szczecina

tel. +48 91 489 87 20

NIP 8513178776, KRS 0000525376 (2)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Utrzymania

Michał Polak

(podpis Wydawcy)