

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE WYROBU DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

a/ **Układy Podwieszenia Sieci Trakcyjnej** - w nw. 4 wersjach:

- U. P. S. T. krzyżowy;
- U. P. S. T. obniżony;
- U. P. S. T. przelotowy;
- U. P. S. T. środkowy,

b/ oraz **elementy składowe do ww. układów podwieszenia** (23 pozycje):

- Uchwyty mocujące do podwieszeń – nr. rys.: POD-Z1-01-00 + POD-Z1-14-00;
- Wysięgnik główny - nr. rys.: POD-D5-01-08 + POD-D5-08-08;
- Uchwyt liny nośnej - obrotowy - nr. rys.: POD-Z3-06-06 + POD-Z3-08-06;
- Uchwyt końcowy wysięgnika głównego - nr. rys.: POD-Z7-01-02;
- Zaślepka - nr. rys.: POD-D7-01-01;
- Ukośnik wsporczy - nr. rys.: POD-Z5-01-01;
- Uchwyt ukośnika wsporczego - nr. rys.: POD-Z3-01-04;
- Uchwyt wysięgnika pomocniczego - nr. rys.: POD-Z3-01-01;
- Zabezpieczenie wysięgnika pomocniczego - nr. rys.: POD-Z7-01-03;
- Wysięgnik pomocniczy - nr. rys.: POD-D5-01-04;
- Uchwyt przewodów jezdných do profilu 30 - nr. rys.: POD-Z3-01-09, POD-Z3-02-09;
- Uchwyt końcowy wysięgnika pomocniczego - nr. rys.: POD-Z7-00-01;
- Odciąg teleskopowy - nr. rys.: POD-Z5-01-02;
- Uchwyt odciągu podwieszenia obniżonego - nr. rys.: POD-Z3-00-02;
- Uchwyt liny nośnej - sztywny - nr. rys.: POD-Z3-06-05 + POD-Z3-08-05;
- Ukośnik ramion dociągowych - nr. rys.: POD-Z5-01-05;
- Uchwyt ramion dociągowych - nr. rys.: POD-Z3-01-08;
- Ramię odciągowe - nr. rys.: POD-Z6-01-01 + POD-Z6-02-01;
- Uchwyt odciągu podwieszenia przelotowego - nr. rys.: POD-Z3-01-03;
- Ukośnik liny nośnej - nr. rys.: POD-Z5-01-04;
- Uchwyt liny nośnej do ukośnika - nr. rys.: POD-Z3-06-07 + POD-Z3-08-07;
- Ukośnik ramion odciągowych do profilu 30 - nr. rys.: POD-Z5-01-03;
- Uchwyt ramion odciągowych do profilu 30 - nr. rys.: POD-Z3-01-10.

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

MABO Sp. z o.o., ul. Spółdzielców 8a, 72-006 Mierzyn k. Szczecina.

b) miejsce produkcji: **jak wyżej.**

c) REGON: **321576250**

3. Okres ważności dopuszczenia: **30 września 2022 r.**, na warunkach zawartych w Załączniku stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia.

4. Wnioskodawca: **jak wyżej.**

CZŁONEK ZARZĄDU

Artur Jasirski

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

4. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta/Dostawcy:

- 1) wytwarzać i oznaczać wyrób wymieniony w punkcie 1 świadectwa *Dopuszczenia* w całkowitej zgodności z dokumentami określonymi w p. 2 i 3 nn. *Warunków*;
- 2) stosować się na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie związanym z przedmiotowym *Dopuszczeniem*;
- 3) niezwłocznie poinformować Wystawcę *Dopuszczenia* o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych *Warunków*;
- 4) przestrzegać procedur wewnętrznego systemu zarządzania jakością, a w przypadku jakiegokolwiek zmiany w tym systemie, np. kolejne uzyskanie lub utrata dowolnego certyfikatu, przedstawić Wystawcy *Dopuszczenia* poświadczoną kopię odpowiedniego dokumentu, jako informację o zaistniałej zmianie;
- 5) wyrazić zgodę na przeprowadzenie przez przedstawicieli Wystawcy *Dopuszczenia*, audytu sprawdzającego stosowanie procedur jakościowych dla dopuszczonego wyrobu, w każdym czasie okresu ważności *Dopuszczenia*. Uzyskanie negatywnej oceny z takiego audytu, może oznaczać cofnięcie *Dopuszczenia* przez Wystawcę.

5. Zobowiązania i prawa Wystawcy:

- 1) W przypadku zakupu wyrobu wymienionego w punkcie 1 *Dopuszczenia*, Wystawca zobowiązuje się do ewidencji zgłaszanych nieprawidłowości i reklamacji, dotyczących przedmiotowego wyrobu, na etapie transportu, montażu oraz eksploatacji;
- 2) Wystawca zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia *Dopuszczenia* w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności parametrów przedmiotowego wyrobu z parametrami określonymi w zadeklarowanej dokumentacji technicznej lub w przypadku ujawnienia wad ukrytych lub innych wadliwości, mających istotny wpływ na funkcjonowanie wyrobu, a niezidentyfikowanych w procesie certyfikacji.

6. Warunki formalno-prawne:

- 1) Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”, wymienionego na wstępie;
- 2) Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych *Warunków*, strony deklarują się rozstrzygać polubownie;
- 3) Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych *Warunków* nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

PREZES ZARZĄDU

Dyrektor Generalny

Remigiusz Cuper
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR BIURA

Radosław Burak Romanowski

(podpis Wystawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IEN/16/2017, z dnia 22/09/2017 r.
do stosowania na liniach kolejowych
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu:

a/ **Układy Podwieszenia Sieci Trakcyjnej** - w 4 wersjach,

b/ **elementy składowe ww. układów podwieszenia** - 23 pozycje.

Uwaga: Pełny wykaz produktów wg. a/ i b/ zawarto na Dopuszczeniu nr D/IEN/16/2017.

Producent: **MABO Sp. z o.o., ul. Spółdzielców 8a, 72-006 Mierzyn k. Szczecina.**

1. Zakres dopuszczenia do stosowania:

Wyżej wymienione „układy” i ich elementy konstrukcyjne przeznaczone są do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej, na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. i stanowią rozszerzenie istniejącej obecnie oferty rynkowej w tym zakresie.

2. Wykaz i status dokumentów odniesienia:

- 1) Karty Katalogowe w formacie KOLPROJEKT dla wyrobów wskazanych na świadectwie *Dopuszczenia nr D/IEN/16/2017*:
 - zakres udostępnienia: całkowity/ograniczony;
- 2) Dokumentacja projektowa i wykonawcza wyrobów wskazanych na świadectwie *Dopuszczenia nr D/IEN/16/2017*:
 - zakres udostępnienia: całkowity/ograniczony.
- 3) Dokumenty normatywne:
 - *Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2;*
 - *Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107;*
 - *01-1/ET/ Osprzęt sieci trakcyjnej.*

3. Ogólne warunki dostaw:

Dokumenty wymagane przy dostawie:

- Świadectwo Odbioru Technicznego wystawione przez producenta;
- Aktualna Deklaracja Właściwości Użytkowych;
- Karta Gwarancyjna;
- Warunki transportu i składowania;
- Instrukcja montażu.