



**МАВО** 1967  
The power of tradition

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НОВЕЙШИХ РЕШЕНИЙ В СЕКТОРЕ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ



# MABO

The power of innovation





**Благодаря более чем 50-летнему опыту мы являемся лидером в металлургической отрасли, а также надёжным и сильным партнёром среди производителей стальных и алюминиевых конструкций.** В нашем предложении находятся стальные конструкции для инфраструктуры железных дорог, трамваев, дорог, а также решения для промышленности и строительства.

Ежедневно мы поддерживаем наших клиентов на всех этапах реализации их проектов, начиная от выбора лучших решений и заканчивая реализацией всего их оборудования по чертежам и проектам. При этом мы предлагаем полную вовлечённость в осуществление задания и поддержку нашего специализированного персонала.

## МАВО The power of tradition

Наш бренд хорошо зарекомендовал себя в отрасли благодаря высокому качеству и инновационному подходу производимых нами изделий и металлических конструкций для инфраструктуры железных дорог, городского транспорта и дорог в Польше и за границей. Мы всегда были, есть и будем надёжным партнёром для наших клиентов, делясь с ними знаниями и многолетним опытом. Мы компания, ориентированная на клиента и на сотрудничество. В своей деятельности мы ценим то, кем мы являемся, и что мы создаём.



**В нашей деятельности видна мысль нашего основателя. Адольф Богачки когда-то сказал:**

„... Метал – это лучший материал – он благодарный, пластичный и прочный, а если ты знаешь, как к нему подойти и чего ты хочешь достичь, то сделаешь всё.”





**MABO**  
The power of create

Ассортимент предлагаемых нашей компанией продуктов для железнодорожной инфраструктуры – это пружинные компенсаторы натяжения проводов TUN (без анкерной опоры), а также системы подвески контактной сети, выполненные из алюминия и нержавеющей стали, а также оснащение контактной сети.

Авторские конструкции МАВО имеют патент, это результат многолетней работы отдела исследования и разработок, проводимой вместе с научно-исследовательскими институтами.

**Мы их непрерывно развиваем и адаптируем к требованиям наших клиентов. На данный момент мы также разрабатываем приложение, которое будет представлять инструктаж монтажа наших устройств с учётом всех необходимых решений.**



## МАВО – это:

**200**

сотрудников  
в сфере  
производства,  
а также  
инженерных,  
технологических и  
логистических  
отделах.

**50 лет**

опыта, история  
компании  
начинается с  
1967 года



целых **300 тонн**  
стальных  
конструкций  
каждый месяц  
выходят из  
нашего цеха

**50%** нашего  
производства  
– это экспорт  
на заграничные  
рынки

**6** производстве-  
нных отделов



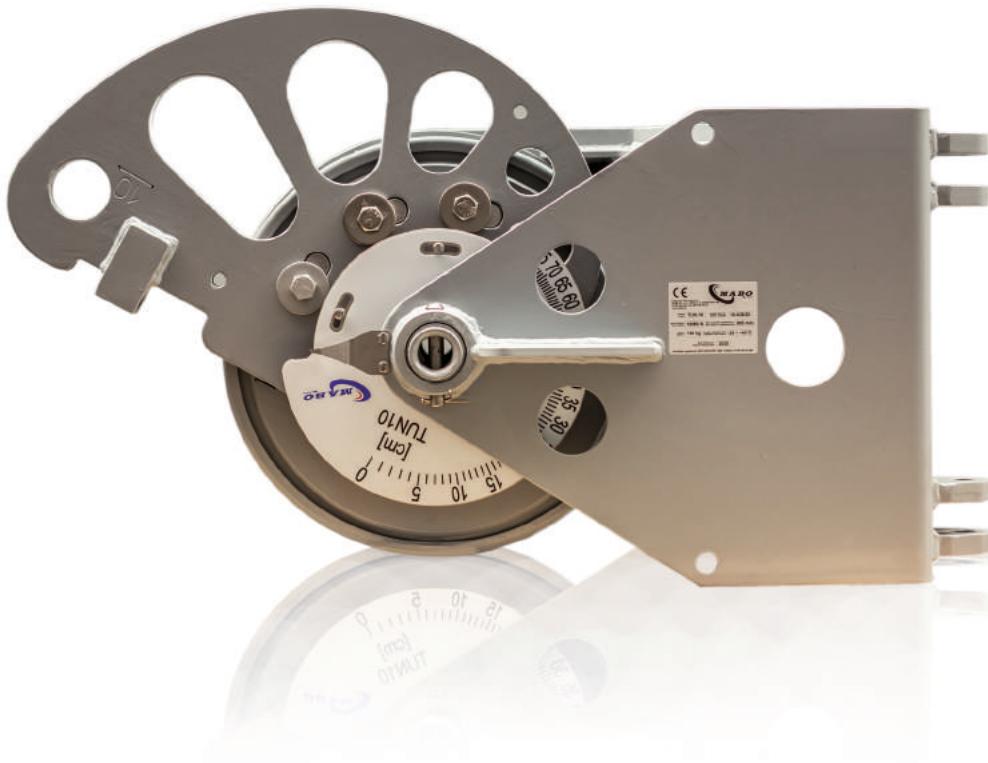
**17 тыс. м<sup>2</sup>**  
площади 6  
производственных  
отделов

горячее  
цинкование

порошковая и  
мокрая  
покраска



## СЕТЕВОЕ НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО TUN - 1



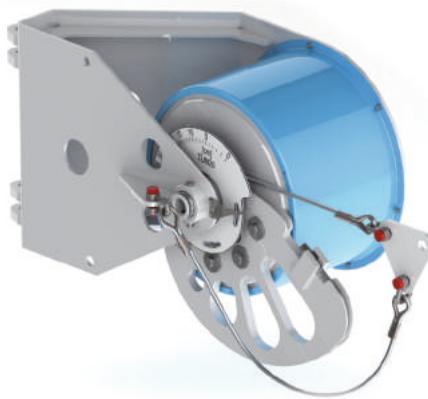
МАВО – это компания, ориентированная на инновационные технологические решения, именно поэтому наши специалисты создали современные устройства для подвесной контактной сети. Одним из них является Сетевое натяжное устройство (TUN). Исследование и разработки этого решения реализовывались при тесном сотрудничестве с специалистами из Горно-Металлургической Академии в Кракове. Они поддерживались Национальным центром исследований и разработок в рамках программы INNOTECH. Результатом данной работы является ряд пружинных компенсаторов натяжения проводов верхней контактной сети, отвечающих спросу рынка и являющимися заменителем традиционных грузовых компенсаторов контактной сети.

Новое устройство предназначено для крепления контактной сети, а его действие основывается на безгрузочном приложении натяжной силы благодаря применению специальной системы пружин в сочетании с системой переноса и регулировки натяжной силы.

Натяжное устройство гарантирует непрерывную силу натяжение по всей длине компенсации, необходимой для данного типа контактной сети. Тем самым гарантирована компенсация изменения длины ходовых проводов и несущих тросов в результате изменения температуры. Диапазон компенсации устройств МАВО – стандарт 0,8 м, а в специальной версии до 1,2 м.



TUN - 1 с без крепления



Крепление TUN - 1



Index	Сила натяжения [N]	Длина компенсации [мм]	Количество пружин
<b>TUN-04</b>	4000 - 4999	800	1
<b>TUN-06</b>	5000 - 6999	800	1
<b>TUN-08</b>	7000 - 8999	800	1
<b>TUN-10</b>	9000 - 10 999	800	1
<b>TUN-12</b>	11 000 - 12 999	800	1
<b>TUN-14</b>	13 000 - 14 999	800	1
<b>TUN-16</b>	15 000 - 16 999	800	1
<b>TUN-18</b>	17 000 - 18 999	800	1
<b>TUN-20</b>	19 000 - 20 999	730	1



## СЕТЕВОЕ НАТЯЖНОЕ УСТРОЙСТВО TUN - 2



### ПРЕИМУЩЕСТВА Тягового натяжного устройства:

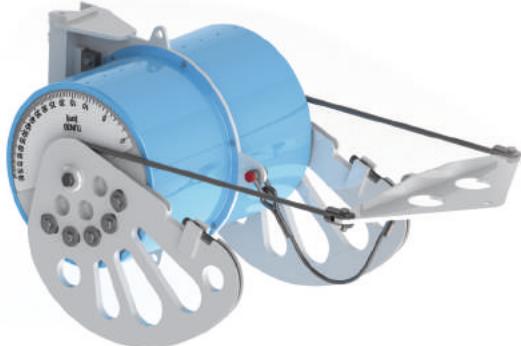
- быстрый и простой монтаж;
- не требуется регулярное обслуживание, что снижает расходы по эксплуатации;
- длительный срок пользования,
- подходит для монтажа на всех типах опор,
- антакоррозионная защита, оцинковка и покраска,
- недоступно для преступной деятельности.

### Предложение TUN включает в себя:

- бесплатное обучение по монтажу;
- обозначение продуктов конкретными символами для удобного складирования;
- антикоррозионную защиту TUN;
- возможно дополнительное продление гарантии;
- корпус красится любым цветом из палитры RAL;
- адаптацию продукта к требованиям клиента (нестандартная реализация);
- непрерывное усовершенствование продукта, облегчающее монтаж/регулировку;
- поддержка монтажа с помощью авторского мобильного приложения;
- техническая поддержка 24/ч с приездом на место инвестиции



TUN – 2 с без крепления



Крепление TUN - 2



Index	Сила натяжения [N]	Длина компенсации [мм]	Количество пружин
<b>TUN-22</b>	21 000 - 22 999	800	2
<b>TUN-24</b>	23 000 - 24 999	800	2
<b>TUN-26</b>	25 000 - 26 999	800	2
<b>TUN-28</b>	27 000 - 28 999	800	2
<b>TUN-30</b>	29 000 - 30 999	800	2
<b>TUN-32</b>	31 000 - 32 999	800	2
<b>TUN-34</b>	33 000 - 34 999	800	2
<b>TUN-36</b>	35 000 - 36 999	800	2
<b>TUN-38</b>	37 000 - 38 999	800	2
<b>TUN-40</b>	39 000 - 40 999	800	2
<b>TUN-42</b>	41 000 - 42 000	800	2



#### ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДВЕСКИ

→ ПРОСТАЯ КОНСТРУКЦИЯ

→ БЫСТРЫЙ МОНТАЖ И РЕГУЛИРОВКА

→ ВЫСОКАЯ СТОЙКОСТЬ К КОРРОЗИИ

→ ЭСТЕТИКА ВЫПОЛНЕНИЯ

**Наше предложение включает в себя:**

- бесплатное обучение по монтажу;
- обозначение продуктов конкретными символами для удобного складирования;
- адаптацию продукта к требованиям клиента (нестандартная реализация);
- непрерывное усовершенствование продукта, облегчающее монтаж/регулировку;
- мобильное приложение с инструкцией монтажа;
- техническую поддержку 24/ч с приездом на место инвестиции;
- подвески поставляются в сложенном и предварительно отрегулированном виде;





## СИСТЕМА ПОДВЕСКИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ



Мы предлагаем систему подвески подвесной контактной сети, выполненную из элементов из алюминия и нержавеющей стали, для подвески ходовых проводов и несущих тросов. Благодаря применению конструкционных решений и материалов новая система характеризуется 50% более низкой массой по сравнению с применяемыми до сих пор решениями, а также гарантирует быстрый и простой монтаж, очень высокую стойкость к коррозии и надёжность эксплуатации более 40 лет. Это решение предназначено для применения на всех типах опорных конструкций контактной сети.

Основным конструкционным элементом является специально разработанный профиль, выполненный из сплава алюминия высокой прочности в сочетании с элементами нержавеющей стали. Электрическую изоляцию подвески гарантируют композитные изоляторы с эпоксидно-стеклянным прутом, покрытым силиконом.

Подвески МАВО, по сравнению с применяемыми подвесками из стали, оцинкованной горячим способом, улучшают параметры работы сети благодаря изменению параметров ходовой сети, что способствует лучшей эксплуатации.

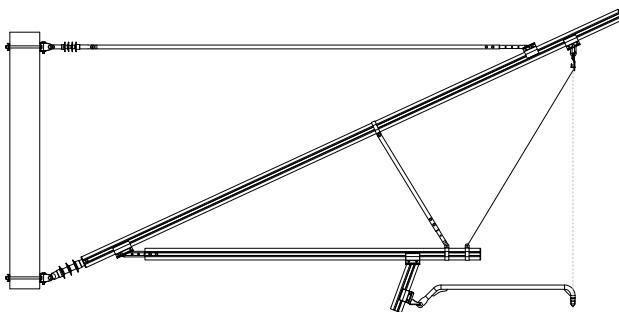
Примененные в наших подвесках материалы продлевают срок службы по сравнению с традиционными решениями. Мы разработали конструкцию подвески с применением минимального количества складных элементов, и ограничивая до минимума виды соединительных элементов. Для монтажа подвески и её регулировки необходим только один ключ. Благодаря такой разработке подвесок после их предварительной установки мы получаем самоторможение элементов по отношению друг к другу. Такое решение очень ускоряет регулировку сети. Поставляемые нами подвески приходят предварительно собранные и отрегулированные, что значительно облегчает и сокращает время монтажа.

Подвески конструкции МАВО адаптированы к существующим контактным сетям, благодаря чему их можно применять в модернизации сети, потому что они не изменяют её геометрию, виды ходовых проводов, несущих тросов и соединительных проводов.

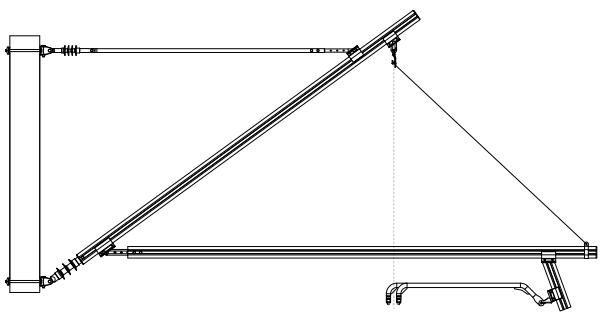
Наш продукт был допущен в польской железнодорожной инфраструктуре PKP PLK.



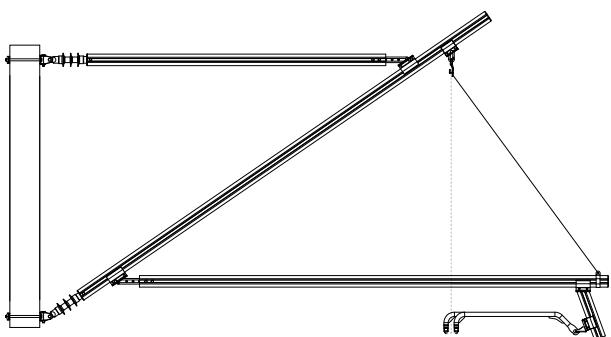
## ВИДЫ СИСТЕМ ПОДВЕСОК



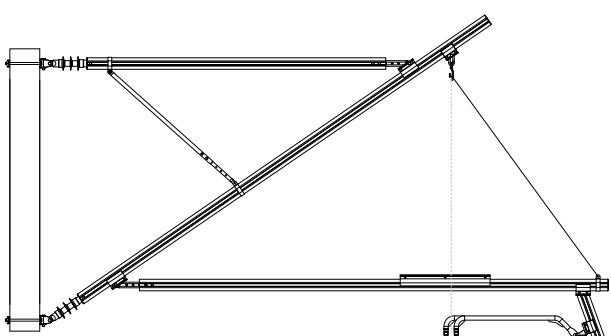
СИСТЕМА  
КОМПЕНСИРОВАННОЙ-КОСОЙ  
ПОДВЕСКИ  
К ОПОРЕ



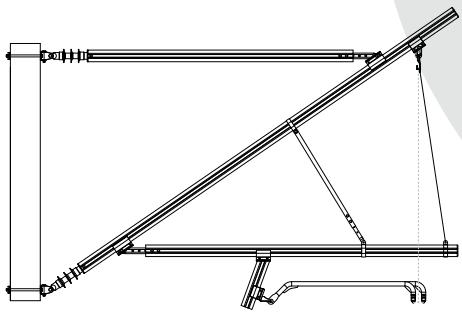
СИСТЕМА  
КОМПЕНСИРОВАННОЙ-КОСОЙ  
ПОДВЕСКИ  
ОТ ОПОРЫ  
ВЫНОС МЕНЬШЕ ЧЕМ 3500 мм



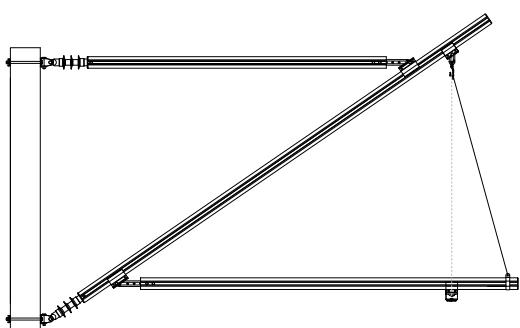
СИСТЕМА  
КОМПЕНСИРОВАННОЙ-ВЕРТИКАЛЬНОЙ  
ПОДВЕСКИ  
ОТ ОПОРЫ 1  
ВЫНОС МЕНЬШЕ ЧЕМ 3500мм



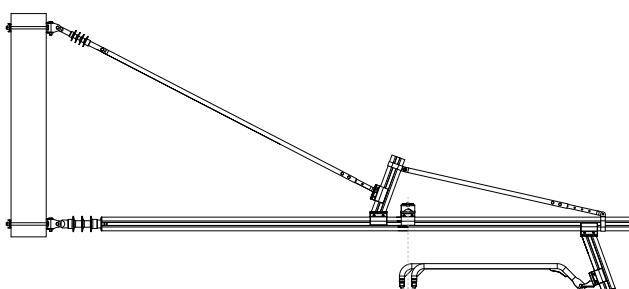
СИСТЕМА  
КОМПЕНСИРОВАННОЙ-ВЕРТИКАЛЬНОЙ  
ПОДВЕСКИ  
ОТ ОПОРЫ 2  
ВЫНОС БОЛЬШЕ ЧЕМ / РАВНЫЙ 3500



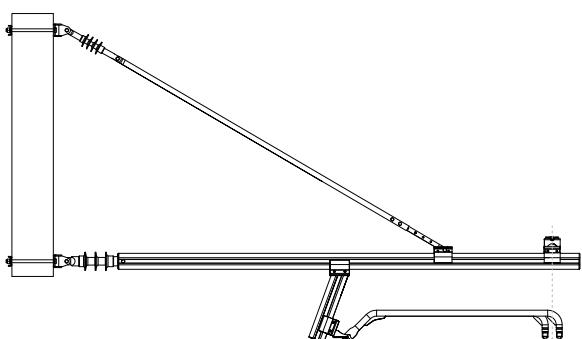
СИСТЕМА КОМПЕНСИРОВАННОЙ-ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПОДВЕСКИ  
К ОПОРЕ



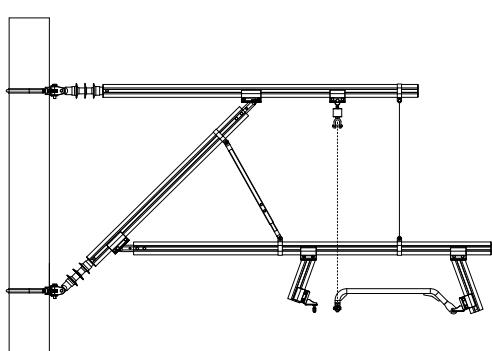
СИСТЕМА  
КОМПЕНСИРОВАННОЙ-ПЕРЕКРЕСТНОЙ  
ПОДВЕСКИ  
ОТ ОПОРЫ



СИСТЕМА НИЗКОЙ ПОДВЕСКИ  
ОТ ОПОРЫ ВЫНОС МЕНЬШЕ ЧЕМ 3500 мм



СИСТЕМА НИЗКОЙ ПОДВЕСКИ  
К ОПОРЕ



СИСТЕМА НЕСТАНДАРТНЫХ ПОДВЕСОК  
ПО ПРОЕКТУ КЛИЕНТА

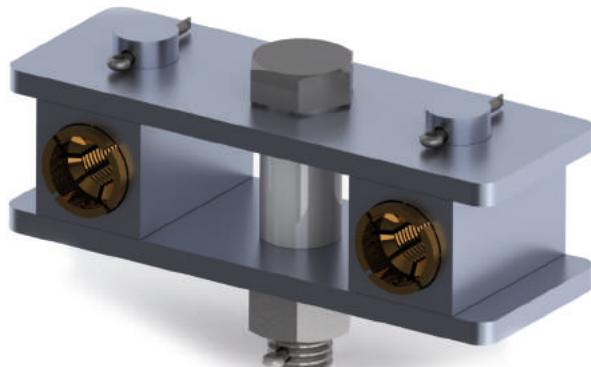


## ТАГОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



### КОНСОЛЬ ПРОВОДА ШИН 6130-00

Используется для системы групп шин. Крепится к верхней части конструкции. Позволяет осуществлять подвеску кабеля типа AFL6-120 поверх тяговой сети. Консоль является компактной конструкцией, главный стержень состоит из стальной трубы о 60, сваренной с подставкой, которая крепится к контактной опоре. Вся конструкция оцинкована и затем окрашена порошковой краской.



### ВЫРАВНИВАТЕЛЬ КОНТАКТНЫХ ПРОВОДОВ 4415-00

Применяется в случае, если сеть движения состоит из двух контактных проводов, то необходимо выровнять их натяжения на креплении. Это колодка на два плеча, по краям которой прикреплены контактные провода. Провода крепятся в зажимных втулках колодки, по принципу само зажима.

Инновационность этого устройства заключается в устранении концевых кронштейнов. В новом выравнивателе соединены зажим контактных проводов и компенсация разницы длины проводов в одно устройство.



## РАВНОПЛЕЧИЙ РЫЧАГ 6403-00

Соединяет тяговые провода и ходовой трос с натяжным устройством. Изготовлен таким образом, что одновременно натягивает провода и трос с соответствующим распределением сил растяжения. Распределение сил зависит от соотношения длины плеч рычага. Соотношение длины плеч зависит от требуемых натяжений и, следовательно, от конструкции сети. Инновационность заключается в изменении толщины материала и изменении технологии изготовления. Элемент крепления рычага является изогнутым, а в старом решении является сварным.

---

### ВИДЫ РЫЧАГОВ:

---



---

6404-10 - Рычаг 710

---

6405-10 - Рычаг 560

---



---

6406-10 - Рычаг 810

---

6407-10 - Рычаг 525

---



## НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТЯГОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ :



5120 - Концевой держатель тросов



7350 - Искровой разрядник низкого напряжения



5520 - Держатель гибкого троса





**MABO**  
The power of create

# МАВО The power of production



ФРЕЗЕРУЕМ



ЗАКАЛЯЕМ



ОЦИНКОВЫВАЕМ



**МАВО**

The power of tradition

КРАСИМ



ИЗМЕРЯЕМ



МОНТИРУЕМ





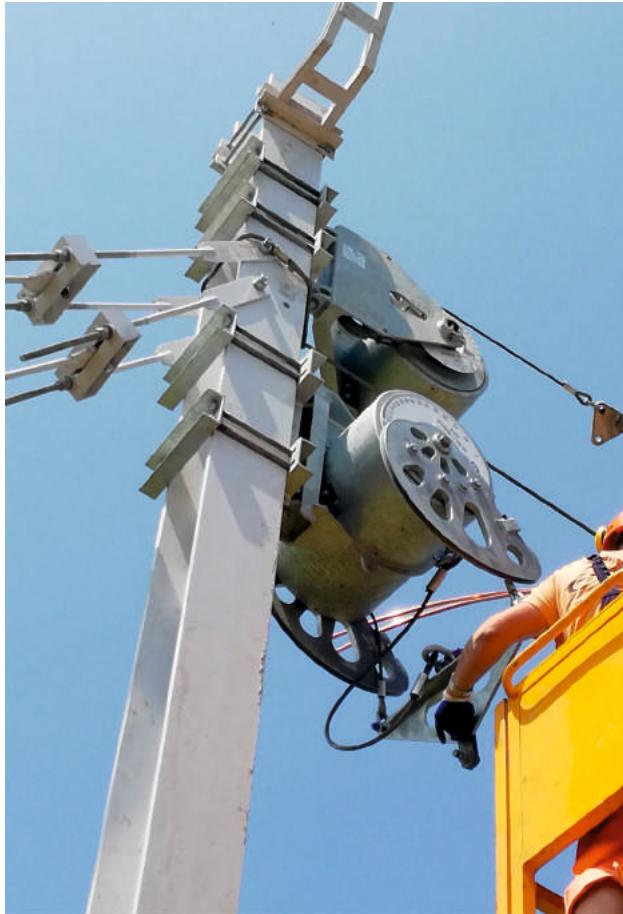
**MABO**  
The power of tradition

# MABO The power of production





**MABO**  
The power of tradition



**MABO**The power of ideas





[WWW.MABO.PL](http://WWW.MABO.PL)



MABO Sp. z o.o.,  
ul. Spółdzielców 8a  
72-006 Mierzyn (k. Szczecina)  
ИНН 8513178776  
KRS 0000525376  
Приглашаем!

Тел.: +48 91 489 87 20  
[biuro@mabo.pl](mailto:biuro@mabo.pl)

Заявки отправлять по адресу:  
[handlowy@mabo.pl](mailto:handlowy@mabo.pl)